



couleur:  
noir/blanc



verni:  
lustré

E-112

## Caractéristiques de Design

- Kit cadre intégré : cadre, fourche monoqueue carbone E112, tige de selle carbone Argon 18 ASP-4000 et jeu de direction FSA
- NOUVEAU composite carbone 5655 HM : nouveau composite, même rigidité
- Cadre monoqueue carbone dont l'aérodynamisme est prouvé. Maximisé grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
- 3D Headtube : ajustement idéal de la hauteur du guidon et amélioration de la rigidité avant
- Tige de selle réversible (760/780) ASP-4000 réversible (305 g, pleine longueur)
- Géométrie AFS-Tri offrant l'équilibre optimal des proportions pour un positionnement facile et une conduite stable, prévisible.

## Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Tige de selle carbone ASP-4000 réversible incluse
- Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1-1/8", 36°/45°) + compresseur FSA TH-885 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Pattes arrière horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable
- Poids : à être confirmé (cadre taille M, seuli), fourche à être confirmée

NANO-TECH TUBING  
**HM5655**  
CARBON MONOCOQUE

**HDS**  
HORIZONTAL  
**DUAL**  
SYSTEM

**3D**  
HEADTUBE

2WAYPOST

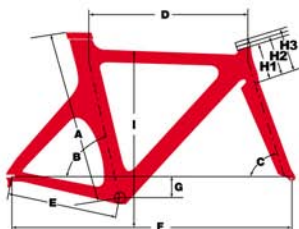
**AFS**  
ARGONFIT  
SYSTEM

L'AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

E-112

Classique	XS*	S	M	L
A cm	47-50	51-53	54-56	57-60
B deg	49.5	55.5	59	61
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.7	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	7	7	7	7
H1 cm	8.5	9.5	11.4	13.8
H2 cm	9.9	10.9	12.8	15.2
H3 cm	10.9	11.9	13.8	16.2
I cm	71.5	75.9	77.9	80.4

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





SHIMANO **Di2**  
DURA-ACE  
READY



couleur:  
blanc



verni:  
lustré

E-116

## Caractéristiques de Design

- Kit cadre intégré : cadre, fourche mono-coque carbone E116, tige de selle carbone Argon 18 ASP-7000, jeu de direction et leviers de freins
- UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2
- NOUVEAU boîtier de pédalier BB86 intégré
- NOUVEAU cadre développé par tests de CFD (soufflerie virtuelle) plus aérodynamique que le modèle 2011 du E-114 (détails à être annoncés)
- Fabrication mono-coque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
- 3D HeadTude : ajustement idéal de la hauteur du guidon et amélioration de la rigidité avant
- NOUVEAU composite carbone 6105 HM maximisant les ratios rigidité/poids. Le cadre E-116 est 10% plus léger que la version 2011 du E-112
- NOUVEAUX freins aérodynamiques intégrés exclusifs à Argon 18 avec plus de mordant et un profilage aérodynamique supérieur

- NOUVELLE fourche E116 mono-coque carbone avec cône de fourche intégré (400 g fourche, seule)
- NOUVELLE tige de selle ASP-7000 carbone réversible (760/780). Poids : 275 g, pleine longueur
- Géométrie AFS-Tri innovatrice avec boîtier de pédalier abaissé de 5 mm pour une stabilité encore plus spectaculaire

## Specs

- Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1-1/8", 36/7 45") + compresseur FSA TH-885 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Pattes arrière horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable
- Poids : à être confirmé (cadre taille M, seul), fourche à être confirmé

## Numéros de pièce Di2:

### Dura Ace Di2

- ST-7971: Levier de frein
- SW-7971: Levier de vitesse TT
- RD-7970: Dérailleur arrière
- FD-7970-F: Dérailleur avant
- SM-BTR1-67: Batterie
- SM-BMR1-S: Support court à Batterie
- SM-EW79A-E: Fil pour guidon régulier
- EW-7975-A: Fil pour cadre interne 1
- SM-BCR1: Chargeur à batterie
- SM-BCC1: Cordon pour chargeur à batterie

NANO-TECH TUBING  
**HM6105**  
CARBON MONOCOQUE

HDS  
HORIZONTAL  
DUAL  
SYSTEM

3D  
HEADTUBE

BB86  
BOTTOM BRACKET

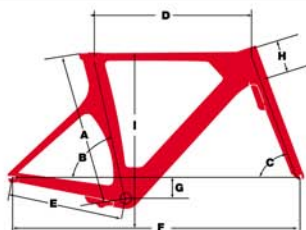
2WAYPOST

**AFS**  
ARGONFIT  
SYSTEM

l'AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

E-116	XS*	S	M	L
Grandeur Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	46,4	51	52,5	55,5
B deg	76	76	76	76
C deg	72,5	72,5	72,5	72,5
D cm	52	53,5	55	56
E cm	39,5	39,5	39,5	39,5
F cm	96,5	97,0	98,5	100
G cm	7,5	7,5	7,5	7,5
H cm	8,5	9,5	11,5	13,8
I cm	71	75,5	77	79,5

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





SHIMANO  
DURA-ACE Di2  
READY

couleur:  
noir

verni:  
mat

E-118

## Caractéristiques de Design

- Kit cadre intégré : cadre, fourche mono-coque carbone E118, tige de selle carbone Argon 18 ASP-7500, jeu de direction, mâchoires de frein aérodynamiques intégrées (av./arr.), leviers de freins, ONeNess 2.0 Concept
- UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2
- NOUVEAU boîtier de pédalier BB86 intégré
- NOUVEAU cadre développé par tests de CFD (soufflerie virtuelle) : 8% plus aérodynamique que le modèle E-114
- Fabrication mono-coque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
- NOUVEAU composite carbone 7105 HM maximisant les ratios rigidité/poids. Le cadre E-118 est 14% plus léger que le E-114 sans sacrifier l'équilibre optimal entre la rigidité et le confort
- NOUVEAU ONeNess 2.0 Concept : un cockpit simplifié qui offre plus d'options de positionnements que jamais (potence de 65 mm et 95 mm pour chaque taille de cadre)
- NOUVEAU guidon AHB7500 réversible offrant 10 cm d'ajustement en hauteur et 2 ensembles d'extensions de

triathlon pour assurer une position sur mesures à chaque utilisateur

- NOUVEAUX freins aérodynamiques intégrés exclusifs à Argon 18 avec plus de mordant et un profilage aérodynamique supérieur
- NOUVELLE fourche E118 mono-coque carbone avec colonne de direction aérodynamique externe (343 g fourche, seule)
- Cône de fourche intégré
- NOUVELLE tige de selle ASP-7500 carbone réversible (760/786). Poids : 275 g, pleine longueur
- Géométrie AFS-Tri innovatrice avec boîtier de pédalier abaissé de 5 mm pour une stabilité encore plus spectaculaire

## Specs

- Direction de type SR 102 (cartouches de roulement 1-1/8", 360/450) + compresseur spécifique pour le ONeNess 2.0 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

- Pattes arrière horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable
- Poids : 1225 g (cadre seul, taille M), fourche 545 g (fourche seul 343 g), ONeNess 2.0 136 g, vis + boulons + protection de caoutchouc 66 g

## Numéros de pièce Di2:

- Dura Ace Di2**
- ST-7971: Levier de frein
  - SW-7971: Levier de vitesse TT
  - RD-7970: Dérailleur arrière
  - FD-7970-F: Dérailleur avant
  - SM-BTR1-67: Batterie
  - SM-BMR1-S: Support court à Batterie
  - SM-EW79A-E: Fil pour guidon régulier
  - SM-EW795-A: Fil pour cadre interne 1
  - SM-BCR1: Chargeur à batterie
  - SM-BCC1: Cordon pour chargeur à batterie

NANO-TECH TUBING  
HM 7105  
CARBON MONOCOQUE

HDS  
HORIZONTAL  
DUAL  
SYSTEM

ONENESS  
2.0

BB86  
BOTTOM BRACKET

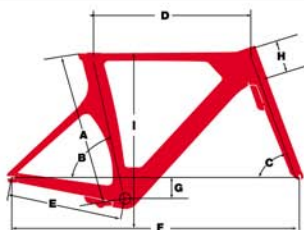
2WAYPOST

AFS  
ARGONFIT  
SYSTEM

AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

E-118		X5*	S	M	L
Grandeur Classique		47-50	51-53	54-56	57-60
A	cm	46,4	51	52,5	55,5
B	deg	7,6	7,6	7,6	7,6
C	deg	72,5	72,5	72,5	72,5
D	cm	52	53,5	55	56
E	cm	39,5	39,5	39,5	39,5
F	cm	96,5	97,0	98,5	100
G	cm	7,5	7,5	7,5	7,5
H	cm	8,5	9,5	11,5	13,8
I	cm	71	75,5	77	79,5

\* Tube supérieur incliné



ARGON 18





couleur:  
blanc



verni:  
lustré

## GALLIUM

SHIMANO **Di2**  
ULTEGRA

SHIMANO **Di2**  
DURA-ACE

READY

### Caractéristiques de Design

- Kit cadre intégré : fourche Ga31 exclusive, tige de selle carbone ASP-6000 et jeu de direction
- UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2
- NOUVEAU boîtier de pédalier BB86 intégré
- Moule exclusif maximisant la rigidité globale : bases massives et asymétriques, boîtier de pédalier et douille de direction à très fort volume
- 3D Headtube : ajustement idéal de la hauteur du guidon et amélioration de la rigidité avant
- Composite carbone 6050 HM
- Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
- Cône de fourche intégré
- Géométrie AFS innovatrice avec un boîtier de pédalier abaissé de 5 mm (boîtier plus bas et douille de direction plus courte)

### Specs

- Diamètre de la tige de selle : 31,6 mm (tige de selle ASP-6000 carbone incluse)
- Diamètre du collet de selle : 36,6 mm
- Jeu de direction : FSA No 62 (cartouches de roulement supérieure 1-1/4" 36/7 45° & 1-1/2" inférieure, 36/745°) + compresseur FSA TH-885 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 1100 g (cadre Medium, seul), fourche 370 g

### Numéros de pièce Di2:

#### Dura Ace Di2

- ST-7970: Levier de frein/vitesses
- RD-7970: Dérailleur arrière
- FD-7970-F: Dérailleur avant
- SM-BTR1-67: Batterie
- SM-BMR1-S: Support court à Batterie
- SM-EW79A-E: Fil pour guidon régulier
- EW-797A-A: Fil pour cadre interne 1
- SM-BCR1: Chargeur à batterie
- SM-BCCI: Cordon pour chargeur à batterie

#### Ultegra Di2

- ST-6770: Levier de frein/vitesses
- RD-6770: Dérailleur arrière
- FD-6770: Dérailleur avant
- SM-BTR1-67: Batterie
- SM-BMR1-S: Support court à Batterie
- SM-EW67A-E: Fil pour guidon régulier
- EW-SD50L25: Fil pour cadre interne 1
- EW-SD50L30: Fil pour cadre interne 2
- EW-SD50L60: Fil pour cadre interne 3
- EW-SD50L95: Fil pour cadre interne 4
- SM-IC40: Connecteur pour fils
- SM-BCR1: Chargeur à batterie
- SM-BCCI: Cordon pour chargeur à batterie

NANO-TECH TUBING  
**HM6050**  
CARBON MONOCOQUE

HDS  
HORIZONTAL  
**DUAL**  
SYSTEM

3D  
HEADTUBE

BB86  
BOTTOM BRACKET

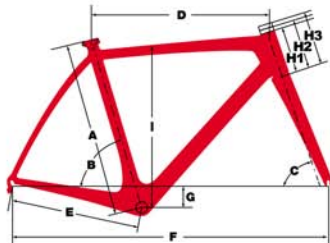
**AFS**  
ARGONFIT  
SYSTEM

L'AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

#### Gallium

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	41.5	45	49	53.5	56	59
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50.2	52	54	56	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96	96	97	98	100	101.5
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1 cm	7.7	8.2	10.9	13.9	16.2	18.9
H2 cm	9.1	9.6	12.3	15.3	17.6	20.3
H3 cm	10.1	10.6	13.3	16.3	18.6	21.3
I cm	66	69	73	77	79	81.5

\*Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





couleur:  
noir



verni:  
mat

## GALLIUM PRO

SHIMANO **Di2**  
ULTEGRA  
SHIMANO **Di2**  
DURA-ACE  
**READY**

### Caractéristiques de Design

Vélo officiel de l'équipe SpiderTech p/p C10

- Kit cadre intégré : fourche Ga31 Pro exclusive, tige de selle carbone ASP-6500 et jeu de direction
- UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2
- NOUVEAU boîtier de pédalier BB86 intégré
- Moule exclusif maximisant la rigidité globale : bases massives et asymétriques, boîtier de pédalier et douille de direction à très fort volume
- 3D Headtube : ajustement idéal de la hauteur du guidon et amélioration de la rigidité avant
- Composite carbone 7000 HM
- Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
- Cône de fourche intégré
- Géométrie AFS innovatrice avec un boîtier de pédalier abaissé de 5 mm (boîtier plus bas et douille de direction plus courte)

### Specs

- Diamètre de la tige de selle : 31,6 mm (tige de selle ASP-6500 carbone, 225 g, incluse)
- Diamètre du collet de selle : 36,6 mm
- Jeu de direction : FSA No 62 (cartouches de roulement 1-1/4" supérieure 36°/ 45° & 1-1/2" inférieure, 36°/45°) + compresseur FSA TH-885 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 920 g (cadre Medium, seul), fourche 340 g.

### Numéros de pièce Di2:

#### Dura Ace Di2

- ST-7970: Levier de frein/vitesses
- RD-7970: Dérailleur arrière
- FD-7970-F: Dérailleur avant
- SM-BTR1-67: Batterie
- SM-BMR1-S: Support court à Batterie
- SM-EW79A-E: Fil pour guidon régulier
- EW-7975-A: Fil pour cadre interne 1
- SM-BCR1: Chargeur à batterie
- SM-BCC1: Cordon pour chargeur à batterie

#### Ultegra Di2

- ST-6770: Levier de frein/vitesses
- RD-6770: Dérailleur arrière
- FD-6770: Dérailleur avant
- SM-BTR1-67: Batterie
- SM-BMR1-S: Support court à Batterie
- SM-EW67A-E: Fil pour guidon régulier
- EW-SD50L25: Fil pour cadre interne 1
- EW-SD50L30: Fil pour cadre interne 2
- EW-SD50L60: Fil pour cadre interne 3
- EW-SD50L95: Fil pour cadre interne 4
- SM-JC40: Connecteur pour fils
- SM-BCR1: Chargeur à batterie
- SM-BCC1: Cordon pour chargeur à batterie

NANO-TECH TUBING  
**HM7000**  
CARBON MONOCOQUE

HDS  
HORIZONTAL  
**DUAL**  
SYSTEM

**3D**  
HEADTUBE

**BB86**  
BOTTOM BRACKET

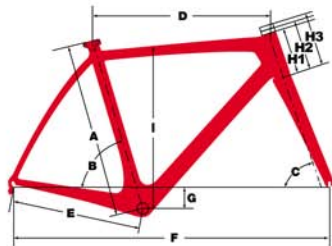
**AFS**  
ARGONFIT  
SYSTEM

L'AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

#### Gallium Pro

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	41.5	45	49	53.5	56	59
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50.2	52	54	56	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96	96	97	98	100	101.5
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1 cm	7.7	8.2	10.9	13.9	16.2	18.9
H2 cm	9.1	9.6	12.3	15.3	17.6	20.3
H3 cm	10.1	10.6	13.3	16.3	18.6	21.3
I cm	66	69	73	77	79	81.5

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





couleur:  
noir



verni:  
mat

## KRYPTON

### Caractéristiques de Design

- Kit cadre intégré : fourche monoqueue Kr36 exclusive, tige de selle carbone ASP-1500 et jeu de direction FSA
- 3D Headtube : ajustement idéal de la hauteur du guidon et amélioration de la rigidité avant
- Composite carbone 5650 HM
- Fabrication monoqueue optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

### Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Diamètre de la tige de selle : 31,6 mm (tige de selle ASP-1500 carbone incluse)
- Diamètre du collet de selle : 36,6 mm
- Jeu de direction : FSA No 53+1 (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1-1/4; 36°/45°) + compresseur FSA TH-885 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 1225 g (cadre Medium, seul), fourche 410 g

NANO-TECHTUBING  
**HM5650**  
CARBON MONOQUEUE

**HDS**  
HORIZONTAL  
DUAL  
SYSTEM

**3D**  
HEADTUBE

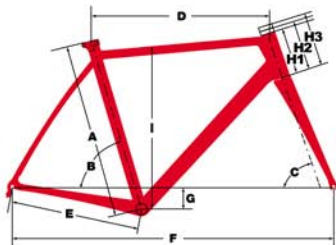
**AFS**  
ARGONFIT  
SYSTEM

L'AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

#### Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43	46.5	51.3	55	57.5	60
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.6	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G cm	7	7	7	7	7	7
H1 cm	9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2 cm	10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3 cm	11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I cm	67.5	70.5	75	78	80	83

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





couleur:  
blanc/12k



verni:  
lustré

## KRYPTON

### Caractéristiques de Design

- Kit cadre intégré : fourche monoqueue Kr36 exclusive, tige de selle carbone ASP-1500 et jeu de direction FSA
- 3D Headtube : ajustement idéal de la hauteur du guidon et amélioration de la rigidité avant
- Composite carbone 5650 HM
- Fabrication monoqueue optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

### Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Diamètre de la tige de selle : 31,6 mm (tige de selle ASP-1500 carbone incluse)
- Diamètre du collet de selle : 36,6 mm
- Jeu de direction : FSA No 53+1 (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1-1/4", 36°/45°) + compresseur FSA TH-885 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 1225 g (cadre Medium, seul), fourche 410 g

NANO-TECHTUBING  
**HM5650**  
CARBON MONOCOQUE

**HDS**  
HORIZONTAL  
DUAL  
SYSTEM

**3D**  
HEADTUBE

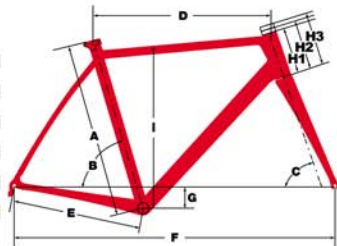
**AFS**  
ARGONFIT  
SYSTEM

L'AFS se résume en peu de mots: il s'agit des géométries de référence de tous nos vélos. Les proportions globales des cadres sont minutieusement planifiées pour les cadres de toutes tailles. C'est pour cette raison que les vélos Argon 18 sont plus confortables, plus stables et permettent à tous les rouleurs de développer leur plein potentiel.

#### Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43	46.5	51.3	55	57.5	60
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.6	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G cm	7	7	7	7	7	7
H1 cm	9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2 cm	10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3 cm	11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I cm	67.5	70.5	75	78	80	83

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**

